

## GTT obtient une nouvelle commande de HD KSOE pour la conception des cuves de trois nouveaux navires

**Paris – 19 mars 2024.** GTT annonce avoir reçu, au cours du premier trimestre 2024, une commande de la société mère HD Korea Shipbuilding & Offshore Engineering (HD KSOE) pour la conception des cuves de deux méthaniers et d'un éthanier de grande capacité (VLEC<sup>1</sup>).

Les deux méthaniers seront construits par Hyundai Samho Heavy Industries pour le compte de l'armateur Nakilat. GTT réalisera le design des cuves de ces deux méthaniers, dotés chacun d'une capacité totale de 174 000 m<sup>3</sup> et intégrant le système de confinement à membranes [Mark III Flex](#) développé par GTT. La livraison de ces deux méthaniers est prévue en 2026 et 2027.

Le VLEC sera construit par Hyundai Heavy Industries pour le compte de l'armateur Purus Maritime. GTT réalisera le design des cuves de cet éthanier de grande capacité, doté d'une capacité totale de 98 000 m<sup>3</sup> et intégrant le système de confinement à membranes [Mark III](#) développé par GTT. La livraison de cet éthanier est prévue au 1<sup>er</sup> trimestre 2027.

HD KSOE est la société mère des chantiers navals Hyundai Heavy Industries (HHI), Hyundai Samho Heavy Industries (HSHI) et Hyundai Mipo Dockyard (HMD).

### A propos de GTT

GTT, groupe de technologie et d'ingénierie, est l'expert des systèmes de confinement cryogénique à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis 60 ans, le groupe GTT innove pour concevoir les technologies d'excellence qui équipent les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Engagé dans la construction d'un monde durable, GTT développe par ailleurs de nouvelles solutions pour accompagner les armateurs et les énergéticiens dans leur trajectoire vers un futur décarboné. Ainsi, le Groupe propose des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant pour les navires de commerce, développe des solutions digitales de pointe pour améliorer la performance économique et environnementale des navires, et accélère son innovation dans le domaine des solutions zéro-carbone. Avec sa filiale Elogen, qui conçoit et produit des électrolyseurs à membrane échangeuse de protons (technologie PEM), GTT est également présent dans le domaine de l'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

Pour plus d'informations, visitez [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr)

Contact Media : [press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 (0)1 30 23 56 37

Contact Relations Investisseurs : [information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 (0)1 30 23 20 87

---

<sup>1</sup> Very Large Ethane Carrier.