

GTT obtient deux approbations de principe pour les opérations de transfert de cargaison entre éthaniers de grande capacité

Paris – Le 2 avril 2024 - GTT, l'expert technologique des systèmes de confinement à membranes utilisés pour le transport et le stockage des gaz liquéfiés, a obtenu deux nouvelles approbations de principe (AIP¹) de la part des sociétés de classification ABS et Lloyd's Register pour les opérations de transfert de cargaison entre éthaniers de grande capacité (VLEC²) équipés de la technologie [Mark III](#) développée par GTT.

Ces approbations confirment la pertinence des systèmes de confinement de GTT à bord des éthaniers de grande capacité, dont les cuves peuvent atteindre 105 000 m³, en tant que solution sûre et économique pour le transfert d'éthane, de propane, de butane, d'éthylène ou de propylène liquéfiés – et ce quel que soit le niveau de remplissage des cuves.

David Colson, Directeur commercial de GTT, a déclaré : « GTT est fier de recevoir ces deux nouvelles approbations d'ABS et Lloyd's Register, qui démontrent notre engagement à fournir des solutions innovantes et sûres pour le transport maritime des gaz liquéfiés, en particulier dans le segment des VLEC. Ces validations renforcent la position de GTT sur un marché en pleine expansion, où la demande pour un transport de l'éthane plus polyvalent et portant sur des quantités plus importantes connaît une croissance soutenue. »

Rostom Merzouki, Directeur d'ABS, commente : « ABS soutient le développement du transport d'éthane en mer depuis le début, notamment avec le premier VLEC construit dans le monde, équipé de la technologie Mark III de GTT, et s'est positionné comme leader mondial de la classification des éthaniers de grande capacité. Nous sommes ravis de pouvoir mettre à profit notre grande expérience dans ce secteur pour ce projet, afin de soutenir la polyvalence opérationnelle de la flotte mondiale de VLEC. »

Panos Mitrou, Directeur mondial du segment Gaz de Lloyd's Register, affirme : « Nous sommes heureux d'accorder une approbation de principe à GTT pour sa technologie Mark III sur les VLEC. La sécurité des opérations de navire à navire est essentielle aux chaînes de valeur du gaz liquéfié et, en nous appuyant sur nos solides relations de travail, nous avons appliqué notre processus AiP complet pour réduire le profil de risque de cette solution. »

¹ En anglais, abréviation de « Approval In Principle »

² En anglais, abréviation de « Very Large Ethane Carrier »

A propos de GTT

GTT, groupe de technologie et d'ingénierie, est l'expert des systèmes de confinement cryogénique à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis 60 ans, le groupe GTT innove pour concevoir les technologies d'excellence qui équipent les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Engagé dans la construction d'un monde durable, GTT développe par ailleurs de nouvelles solutions pour accompagner les armateurs et les énergéticiens dans leur trajectoire vers un futur décarboné. Ainsi, le Groupe propose des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant pour les navires de commerce, développe des solutions digitales de pointe pour améliorer la performance économique et environnementale des navires, et accélère son innovation dans le domaine des solutions zéro-carbone. Avec sa filiale Elogen, qui conçoit et produit des électrolyseurs à membrane échangeuse de protons (technologie PEM), GTT est également présent dans le domaine de l'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

Contact relations investisseurs: information-financiere@gtt.fr / +33 1 30 23 20 87

Contact presse : press@gtt.fr / +33 1 30 23 56 37

For more information, visit www.gtt.fr.

À propos de Lloyd's Register

Lloyd's Register (LR) est un groupe mondial de services professionnels spécialisé dans l'ingénierie et la technologie maritimes. Avec un héritage de plus de 260 ans, depuis la création de la première société de classification maritime au monde, LR se consacre à l'établissement et à l'amélioration des normes de sécurité des navires. Aujourd'hui, nous sommes l'un des principaux fournisseurs de services de classification et de conformité aux industries marine et offshore, aidant nos clients à concevoir, construire et exploiter leurs actifs en respectant des niveaux acceptables de sécurité et de conformité environnementale. Nous fournissons également des conseils, une assistance et des solutions en matière de performance de la flotte, d'optimisation de la flotte et d'optimisation des voyages, renforçant ainsi les capacités numériques de nos clients. Plus de 20 000 navires font confiance à nos solutions numériques. Dans la course aux émissions zéro, notre recherche, notre expertise technique et nos premières dans l'industrie soutiennent une transition énergétique maritime sûre et durable.

Le groupe Lloyd's Register est détenu à 100 % par la Lloyd's Register Foundation, une organisation caritative mondiale politiquement et financièrement indépendante qui promeut la sécurité et l'éducation.

Pour en savoir plus, consultez le site lr.org.

À propos d'ABS

ABS, l'un des principaux fournisseurs mondiaux de services de classification et de conseil technique pour les industries maritimes et offshore, s'engage à établir des normes de sécurité et d'excellence en matière de conception et de construction. Axé sur l'application sûre et pratique des technologies avancées et des solutions numériques, ABS travaille avec l'industrie et les clients pour développer une conformité précise et rentable, une performance optimisée et une efficacité opérationnelle pour les actifs marins et offshore.