

## GTT Strategic Ventures renforce sa participation dans bound4blue pour accompagner le déploiement à grande échelle des technologies de propulsion vélue assistées

- Ce nouvel investissement consolide la collaboration entre GTT Strategic Ventures et bound4blue
- L'opération soutient l'industrialisation complète de la technologie d'ailes aspirées et l'accélération des programmes de R&D

**Paris, le 9 décembre 2025** - GTT Strategic Ventures, le fonds d'investissement du groupe GTT, annonce avoir renforcé sa participation au capital de bound4blue dans le cadre d'une levée de fonds<sup>1</sup> de 38 millions d'euros<sup>2</sup>, approfondissant ainsi le partenariat engagé en 2023.

Ce nouvel engagement fait suite à une précédente levée de fonds menée par GTT Strategic Ventures et témoigne de la confiance durable du Groupe dans la technologie et la feuille de route industrielle de bound4blue. À l'issue de cette opération, combinant une augmentation de capital et l'acquisition d'actions existantes, GTT Strategic Ventures détient désormais un peu plus de 10,5 % des droits de vote de la société.

En exploitant l'énergie du vent pour générer une poussée complémentaire, les ailes aspirées<sup>3</sup> eSAILS® de bound4blue réduisent la sollicitation des moteurs et la consommation de carburant, diminuant ainsi les coûts d'exploitation et les émissions de CO<sub>2</sub> des navires. Elles contribuent également à répondre aux exigences réglementaires telles que le CII, l'EEXI/EEDI, le FuelEU Maritime et l'EU ETS<sup>4</sup>.

Ce financement permettra à bound4blue d'engager pleinement son passage à l'industrialisation. L'entreprise prévoit d'accroître ses capacités de production en Espagne et en Chine afin de répondre à une demande en forte hausse et d'atteindre une cadence de plusieurs centaines d'ailes par an. Elle intensifiera également ses programmes de R&D pour optimiser les performances de ses solutions et élargir leur champ d'application.

---

<sup>1</sup> Liste des investisseurs participants : OCTAVE Capital, Katapult Ocean, Motion Ventures, Odfjell family office, ReOcean Fund (led by the Prince Albert II of Monaco Foundation and Monaco Asset Management), Shift4Good, KAI Capital, CDTI (INNVIERTE), ainsi que GTT Strategic Ventures.

<sup>2</sup> Équivalent à 44 millions de dollars américains.

<sup>3</sup> Systèmes de propulsion assistés par le vent.

<sup>4</sup> CII signifie Carbon Intensity Indicator (Indicateur d'intensité carbone) ; EEXI/EEDI signifie Energy Efficiency Existing/Design Index (Indice d'efficacité énergétique des navires existants / à la conception) ; FuelEU Maritime signifie Fuel European Union Maritime (Réglementation européenne sur les carburants maritimes) ; et EU ETS signifie European Union Emissions Trading System (Système d'échange de quotas d'émission de l'Union européenne).

## Communiqué de presse

A ce jour, bound4blue a équipé sept navires et enregistre douze commandes supplémentaires, représentant plus de cinquante ailes au total. Ses systèmes sont déjà utilisés par des armateurs de premier plan tels que Maersk Tankers, Eastern Pacific Shipping, Odfjell, Klaveness Combination Carriers et BW Epic Kosan, confirmant son statut de partenaire de référence dans le domaine de la propulsion vélue assistée.

**Hélène Loncin, Responsable du fonds d'investissement GTT Strategic Ventures, a commenté :** « *Nous sommes fiers d'accompagner bound4blue dans sa mission de transformation du transport maritime. Ce nouvel investissement illustre la confiance que nous accordons à leur vision et à leurs technologies. Avec GTT Strategic Ventures, nous soutenons des acteurs de la Climate Tech qui partagent notre conviction : l'avenir du transport maritime repose sur des solutions plus propres, plus intelligentes et plus efficientes. bound4blue en est l'un des exemples les plus prometteurs.* »

**José Miguel Bermúdez, Directeur général de bound4blue, a déclaré :** « *Cette levée de fonds marque une nouvelle étape pour bound4blue. Les phases précédentes visaient à prouver la technologie et à valider son impact ; ce nouvel apport en capital renforce désormais le soutien à long terme d'investisseurs qui comprennent le secteur maritime et partagent notre vision industrielle ainsi que le rôle majeur que cette technologie jouera dans la flotte mondiale. Ce financement nous permet d'augmenter notre capacité, d'accélérer notre feuille de route de croissance et de faire avancer de nouveaux développements qui hisseront notre technologie et nos services à un niveau supérieur. Il confirme que bound4blue repose sur des bases solides et que l'entreprise est positionnée pour un déploiement mondial durable.* »

**May Liew, Directeur général de OCTAVE Capital, a déclaré :** « *Nous avons investi dans bound4blue car les ailes aspirées sont passées du stade d'innovation prometteuse à celui d'infrastructure bas carbone éprouvée et déployable à grande échelle. Dans un secteur maritime où la transition vers une adoption à grande échelle des nouveaux carburants reste cruciale mais encore lointaine, cette technologie apporte dès aujourd'hui une réduction réelle et immédiate des émissions carbone. bound4blue est le seul acteur à industrialiser sa production à la fois en Europe et en Asie, ce qui le positionne idéalement pour devenir le leader mondial du segment.* »

## A propos de GTT Strategic Ventures

GTT Strategic Ventures est le fonds d'investissement créé par le groupe GTT en 2023, dédié à l'investissement dans les champions de la Climate Tech.

Pour plus d'informations, visitez [www.gttventures.com](http://www.gttventures.com)

## A propos de GTT

GTT, groupe de technologie et d'ingénierie, est l'expert des systèmes de confinement cryogénique à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis 60 ans, le groupe GTT innove pour concevoir les technologies d'excellence qui équipent les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Engagé dans la construction d'un monde durable, GTT développe par ailleurs de nouvelles solutions pour accompagner les armateurs et les énergéticiens dans leur trajectoire vers un futur décarboné. Ainsi, le Groupe propose des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant pour les navires de commerce, développe des solutions digitales de pointe pour améliorer la performance économique et environnementale des navires, et accélère son innovation dans le domaine des solutions bas-carbone.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices CAC Next 20, SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

Pour plus d'informations, visitez [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr)

Contact relations investisseurs : [information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / +33 (0)1 30 23 20 87 / +33 (0)1 30 23 42 64  
Contact presse : [press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 1 30 23 56 37

## A propos de bound4blue

bound4blue développe des systèmes automatisés de propulsion vérique en tant que solution clé en main pour tous les armateurs et compagnies maritimes souhaitant réduire leurs coûts de carburant et leurs émissions polluantes. Le système eSAIL® de bound4blue est une solution validée pour économiser du carburant et réduire les émissions : entièrement autonome, nécessitant peu de maintenance et facile à installer à bord, il constitue aujourd'hui la technologie de propulsion vérique la plus rentable. Il est adapté aux pétroliers, vraquiers, rouliers, navires de croisière, ferries, méthaniers, transporteurs de gaz et cargos polyvalents, quels que soient leur taille ou leur âge. L'entreprise, fondée en 2014 avec une vocation clairement tournée vers le secteur des énergies renouvelables dans le domaine maritime, a son siège en Cantabrie (Espagne) et des bureaux à Barcelone et Singapour. Depuis sa première installation en 2021, l'entreprise a déployé son système eSAIL® sur sept navires, et en compte douze autres dans son carnet de commandes, représentant plus de 50 eSAILS®. Son portefeuille de clients ne cesse de croître et comprend des acteurs majeurs du secteur tels qu'Eastern Pacific Shipping, Maersk Tankers, Marubeni Corporation, Klaveness Combination Carriers et Louis Dreyfus Company, entre autres.

Pour plus d'informations, visitez [www.bound4blue.com](http://www.bound4blue.com)