

GTT reçoit une commande de HD KSOE pour la conception des cuves de deux nouveaux méthaniers

Paris, le 3 décembre 2025 – GTT annonce avoir reçu, au cours du quatrième trimestre 2025, une commande de la part de HD Korea Shipbuilding & Offshore Engineering (HD KSOE¹) portant sur la conception des cuves de deux nouveaux méthaniers.

Ces méthaniers seront construits par le chantier naval Hyundai Samho Heavy Industries (HSII), pour le compte de l'armateur BW LNG. Les cuves cryogéniques des navires intégreront le système de confinement à membranes Mark III Flex, une technologie développée par GTT.

La livraison des navires est prévue au cours du quatrième trimestre 2028.

A propos de GTT

GTT, groupe de technologie et d'ingénierie, est l'expert des systèmes de confinement cryogénique à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis 60 ans, le groupe GTT innove pour concevoir les technologies d'excellence qui équipent les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Engagé dans la construction d'un monde durable, GTT développe par ailleurs de nouvelles solutions pour accompagner les armateurs et les énergéticiens dans leur trajectoire vers un futur décarboné. Ainsi, le Groupe propose des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant pour les navires de commerce, développe des solutions digitales de pointe pour améliorer la performance économique et environnementale des navires, et accélère son innovation dans le domaine des solutions bas-carbone.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices CAC Next 20, SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

Pour plus d'informations, visitez www.gtt.fr

Contact relations investisseurs : information-financiere@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 42 64

Contact presse : communication@gtt.fr / +33 1 30 23 56 37

¹ HD KSOE est la société mère des chantiers Hyundai Heavy Industries (HHI), Hyundai Samho Heavy Industries (HSII) et Hyundai Mipo Dockyard (HMD).