

GTT et HD Hyundai Heavy Industries s'associent pour faire progresser la conception et la performance énergétique des grands éthaniers

Paris, le 4 février 2026 – GTT annonce la signature d'un projet de développement commun (JDP) avec le chantier naval HD Hyundai Heavy Industries, portant sur la conception d'un grand éthanier (VLEC¹) de 102 000 m³ intégrant le système de confinement à membranes Mark III Slim™ de GTT. Ce nouveau projet ouvre la voie à une intégration optimisée de la cuve à membranes, visant à améliorer l'architecture de la coque ainsi que les performances globales du navire.

La technologie Mark III Slim™, développée par GTT, est un système de confinement à membranes optimisé pour l'éthane qui se distingue par un design compact reposant sur une membrane plus fine, des dispositifs d'ancrage simplifiés ainsi que des panneaux et des caissons allégés. Ces caractéristiques permettent une évolution de l'architecture navale, favorisant de nouvelles avancées dans la conception des coques de navires.

Le JDP portera sur l'optimisation de la géométrie de la coque du VLEC, s'appuyant sur l'intégration de la technologie à membranes de GTT, avec l'objectif d'accroître l'efficacité énergétique du transport grâce à des performances hydrodynamiques accrues. Associée à une augmentation de la capacité de cargaison rendue possible par la technologie Mark III Slim™, cette approche intégrée devrait contribuer à une réduction de la consommation de carburant ainsi qu'à une baisse des émissions de CO₂ par tonne d'éthane transportée.

François Michel, Directeur général de GTT, a déclaré : « Depuis des décennies, GTT est à l'avant-garde de l'innovation dans le transport des gaz liquéfiés. À travers ce JDP avec HD Hyundai Heavy Industries, nous réaffirmons notre ambition de soutenir le développement de navires toujours plus performants, en phase avec les enjeux techniques, économiques et environnementaux qui façonnent aujourd'hui l'industrie maritime. »

Dong Jin Lee, Vice-Président Exécutif de HD Hyundai Heavy Industries, a ajouté : « Alors que le marché de l'éthane poursuit sa montée en puissance, le leadership repose sur la capacité à innover et à nouer des partenariats efficaces. En combinant les compétences de HD Hyundai Heavy Industries en matière de construction navale et l'expertise de GTT dans les technologies à membranes, nous renforçons notre capacité à proposer la prochaine génération de VLEC à hautes performances, offrant aux armateurs et aux opérateurs des solutions toujours plus efficaces sur le plan énergétique. »

¹ VLEC = Very Large Ethane Carrier

A propos de GTT

GTT, groupe de technologie et d'ingénierie, est l'expert des systèmes de confinement cryogénique à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis 60 ans, le groupe GTT innove pour concevoir les technologies d'excellence qui équipent les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Engagé dans la construction d'un monde durable, GTT développe par ailleurs de nouvelles solutions pour accompagner les armateurs et les énergéticiens dans leur trajectoire vers un futur décarboné. Ainsi, le Groupe propose des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant pour les navires de commerce, développe des solutions digitales de pointe pour améliorer la performance économique et environnementale des navires, et accélère son innovation dans le domaine des solutions bas-carbone.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices CAC Next 20, SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

Pour plus d'informations, visitez www.gtt.fr

Contact relations investisseurs : information-financiere@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 20 87 / +33 (0)1 30 23 42 64

Contact presse : communication@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 56 37