

GTT et HD Hyundai Heavy Industries font progresser l'innovation dans la conception des méthaniers avec deux projets communs

Paris, le 5 juin 2025 - GTT annonce la signature de deux projets de développement commun (JDPs – Joint Development Projects) avec HD Hyundai Heavy Industries (HHI), visant à faire progresser la conception des méthaniers. Cette nouvelle collaboration ouvre la voie à une meilleure intégration des cuves à membranes afin d'améliorer l'ergonomie à bord et la performance opérationnelle des navires.

Ces projets illustrent l'engagement commun des deux partenaires à développer des solutions concrètes et tournées vers l'avenir, répondant aux exigences techniques, économiques et environnementales croissantes de l'industrie maritime.

Les deux JDPs portent sur les innovations suivantes :

- **Le concept de cuve trapézoïdale avant (n°1)¹**

Ce concept de cuve avant de forme trapézoïdale convergente est destiné aux méthaniers et intègre le système à membranes Mark III de GTT. Cette géométrie innovante, la première du genre, permettra une meilleure adaptation à la forme de la coque des navires par rapport aux cuves rectangulaires classiques, optimisant ainsi le volume de cargaison transporté.

- **Le concept de dôme liquide affleurant**

Le dôme liquide affleurant est situé à l'interface entre la cuve à membranes et les canalisations cryogéniques. Cette solution innovante vise à améliorer l'ergonomie du pont présent au-dessus de la cuve, à simplifier l'intégration des canalisations à bord et à faciliter la maintenance.

Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT, déclare : « Ces deux nouveaux projets de développement commun menés avec HHI témoignent de notre ambition commune de concevoir des innovations pragmatiques, en phase avec les exigences environnementales, économiques et techniques du transport maritime de gaz naturel liquéfié. Nous avons la responsabilité de faire progresser ces technologies et de maintenir un rythme soutenu d'innovation. »

Ryu Hong-Ryeul, Directeur de la Division Technologie chez HD Hyundai Heavy Industries, ajoute : « Nous sommes heureux de collaborer avec GTT sur ces projets significatifs. Notre expertise combinée nous permet d'innover et d'optimiser les navires pour une efficacité énergétique maximale, tout en améliorant l'ergonomie afin de fluidifier la chaîne logistique, dans un contexte de croissance continue de la demande en méthaniers. »

¹ Cuve avant N°1 : désigne la première cuve (avant) de stockage de gaz naturel liquéfié à bord d'un méthanier.

A propos de GTT

GTT, groupe de technologie et d'ingénierie, est l'expert des systèmes de confinement cryogénique à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis 60 ans, le groupe GTT innove pour concevoir les technologies d'excellence qui équipent les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Engagé dans la construction d'un monde durable, GTT développe par ailleurs de nouvelles solutions pour accompagner les armateurs et les énergéticiens dans leur trajectoire vers un futur décarboné. Ainsi, le Groupe propose des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant pour les navires de commerce, développe des solutions digitales de pointe pour améliorer la performance économique et environnementale des navires, et accélère son innovation dans le domaine des solutions bas-carbone.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices CAC Next 20, SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

Pour plus d'informations, visitez www.gtt.fr

Contact relations investisseurs: information-financiere@gtt.fr / +33 1 30 23 20 87

Contact presse : press@gtt.fr / +33 1 30 23 56 37

A propos de HD Hyundai Heavy Industries

HD Hyundai Heavy Industries (HHI) est un acteur mondial dans la construction navale et les industries lourdes, spécialiste de la conception, de l'ingénierie et de la réalisation d'un large éventail de structures marines et offshore. Forte de plus de 50 ans d'expérience et d'une assise technologique solide, HHI construit tous types de navires commerciaux — méthaniers (GNL/GPL), superpétroliers (VLCC), porte-conteneurs et bâtiments militaires — ainsi que des plateformes offshore et des systèmes énergétiques.

Depuis sa création en 1972, HHI est devenue un leader mondial de la construction navale, livrant des milliers de navires à une clientèle internationale tout en repoussant sans cesse les limites de l'innovation, de la sécurité et de la performance dans l'industrie maritime. L'entreprise exploite des installations de production de classe mondiale à Ulsan, en Corée du Sud — le plus grand chantier naval unique au monde.

Engagée en faveur d'un avenir maritime durable, HHI développe activement des technologies éco-responsables telles que les navires propulsés au GNL et à l'ammoniac, les systèmes de propulsion de nouvelle génération et les solutions de navires numériques « smart ship ». Grâce à des investissements continus en R&D et à des collaborations stratégiques, HHI accompagne la transition vers la décarbonation et vers des opérations navales plus intelligentes et plus sûres.

HHI est une filiale clé du pôle construction navale et ingénierie offshore de HD Hyundai et est cotée à la Korea Exchange (KRX : 329180). L'entreprise joue un rôle central dans l'avenir de la construction navale et de l'ingénierie marine à l'échelle mondiale.