

GTT reçoit une commande de HD KSOE pour la conception des cuves d'un nouveau méthanier

Paris, le 12 mars 2026 – GTT annonce avoir reçu, au premier trimestre 2026, une commande de HD Korea Shipbuilding & Offshore Engineering (HD KSOE¹) pour la conception des cuves d'un nouveau méthanier.

Le méthanier sera construit par le chantier naval HD Hyundai Samho pour le compte de l'armateur Sonangol. Les cuves cryogéniques du navire, d'une capacité totale de 174 000 m³, seront équipées du système de confinement à membranes Mark III Flex, développé par GTT.

La livraison du navire est prévue au deuxième trimestre 2028.

A propos de GTT

GTT, groupe de technologie et d'ingénierie, est l'expert des systèmes de confinement cryogénique à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis 60 ans, le groupe GTT innove pour concevoir les technologies d'excellence qui équipent les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Engagé dans la construction d'un monde durable, GTT développe par ailleurs de nouvelles solutions pour accompagner les armateurs et les énergéticiens dans leur trajectoire vers un futur décarboné. Ainsi, le Groupe propose des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant pour les navires de commerce, développe des solutions digitales de pointe pour améliorer la performance économique et environnementale des navires, et accélère son innovation dans le domaine des solutions bas-carbone.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices CAC Next 20, SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

Pour plus d'informations, visitez www.gtt.fr

Contact presse : communication@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 56 37

Contact relations investisseurs : information-financiere@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 20 87 / +33 (0)1 30 23 42 64

¹ HD KSOE est la société mère des chantiers navals HD Hyundai Heavy Industries, HD Hyundai Samho et HD Hyundai Mipo.