

Chiffre d'affaires des neuf premiers mois de 2026 ; Excellente performance commerciale ; Objectifs confirmés pour 2026

- **Chiffre d'affaires 9M 2026 : 570,1 M€**
- **80 commandes reçues dont 71 pour de nouveaux méthaniers : deuxième meilleure performance commerciale**
- **Carnet de commandes de 299 unités d'une valeur de 1,8 Md€ pour l'activité principale**
- **Forte activité d'innovation et présentation de la nouvelle offre de services de GTT Energy**
- **Objectifs 2026 confirmés malgré un contexte géopolitique incertain**

Paris – Le 23 octobre 2026. GTT, l'expert technologique des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés, annonce aujourd'hui son chiffre d'affaires pour les neuf premiers mois de 2026.

Commentant ces résultats, François Michel, Directeur général de GTT, a déclaré :

« La performance commerciale du Groupe au cours des neuf premiers mois de 2026 démontre la solidité des fondamentaux du marché du GNL : la signature de nouvelles décisions d'investissement à hauteur de 51 Mtpa s'ajoute aux 84 Mtpa signés en 2025, confirmant ainsi que la demande de GNL s'inscrit dans la durée, et les 80 commandes enregistrées contribuent à la très forte visibilité dont nous disposons pour les années à venir. Nous maintenons un dialogue étroit avec nos clients et partenaires au sujet des incertitudes persistantes dues au conflit en cours au Moyen-Orient.

Notre stratégie d'innovation et de renforcement de notre proposition de valeur s'est illustrée avec l'annonce de nombreuses innovations à l'occasion du salon Gastech, à Bangkok, au mois de septembre. Nous y avons notamment présenté notre nouvelle offre de services : le LNG Performance Centre. Destinée aux acteurs de l'industrie GNL, cette plateforme est conçue pour accompagner les armateurs et les affréteurs dans l'optimisation de la performance de leurs flottes de méthaniers et la gestion de leur cargaison. Le déploiement du premier module de cette offre, Cargo Insights, marque à ce titre une étape majeure et démontre notre capacité à répondre rapidement aux attentes de nos clients et partenaires.

Notre nouvelle division GTT Marine a poursuivi son développement commercial et les contrats remportés auprès d'acteurs de premier plan confirment la pertinence de l'offre intégrée que nous proposons, associant équipements de collecte des données et solutions digitales de suivi et d'amélioration de la performance.

Le chiffre d'affaires des neuf premiers mois 2026 est en diminution de -4,9% par rapport au chiffre d'affaires record de l'année dernière. L'activité du Groupe au cours des neuf premiers mois 2026 reflète notamment la diminution du nombre de méthaniers en cours de construction, liée au faible niveau de commandes enregistrées au cours des neuf premiers mois de l'année 2025. Par ailleurs, les dates de livraison des navires, au lieu d'être avancées comme constaté au cours des derniers mois, ont plutôt tendance à revenir dans les jalons contractuels initiaux, avec pour conséquence un léger décalage, inférieur à 2% du chiffre d'affaires sur neuf mois.

De plus, le Groupe alloue des ressources supplémentaires pour développer ses nouvelles activités de services, en complément des investissements dédiés à son offre digitale, en ligne avec sa stratégie.

En tenant compte de ces éléments, le Groupe confirme ses objectifs pour l'année 2026 malgré un contexte géopolitique incertain.

A plus long terme, le Groupe devrait bénéficier du nombre significatif de décisions d'investissement dans de nouveaux projets d'usines de liquéfaction, de la forte dynamique de commandes actuelle et du niveau très élevé de son carnet de commandes, lequel offre une forte visibilité sur plusieurs années. »

Evolution des activités du Groupe au cours des neuf premiers mois 2026

- **GTT Energy : forte activité commerciale marquée par des commandes diversifiées et significatives**

Au 30 septembre 2026 le Groupe a enregistré un total de 80 commandes, dont 71 commandes de nouveaux méthaniers dont les livraisons sont prévues entre 2028 et 2030. A noter, parmi les méthaniers commandés au second trimestre 2026, la commande de deux méthaniers supplémentaires¹ d'une capacité de 177 000 m³ dotés d'une configuration à trois cuves. Au cours de la période, le Groupe a également annoncé deux commandes de quatre méthaniers d'une capacité unitaire de 200 000 m³ qui intégreront la technologie Mark III Flex+.

GTT a également été sélectionné pour la conception des cuves cryogéniques de deux éthaniers de grande capacité (VLEC). Leur livraison est prévue entre le quatrième trimestre 2028 et le premier trimestre 2029.

L'activité commerciale des neuf premiers mois de l'année 2026 se distingue par les nombreuses commandes reçues dans le domaine des infrastructures liées au Gaz Naturel Liquéfié (GNL).

Le Groupe a ainsi remporté plusieurs commandes portant sur la conception de réservoirs de stockage terrestre, notamment trois réservoirs de GNL de 240 000 m³ chacun et un réservoir d'éthane de 200 000 m³. Construits en Chine, ils seront les plus grands réservoirs au monde équipés de la technologie GST® de GTT. Leur livraison est attendue entre le quatrième trimestre 2027 et le quatrième trimestre 2028.

Le Groupe a également enregistré une commande pour une nouvelle unité flottante de stockage et de regazéification (FSRU²) d'une capacité de 170 000 m³, et a été sélectionné pour concevoir les cuves de la première unité flottante de liquéfaction de gaz naturel aux Etats-Unis (FLNG³). Affichant la plus grande capacité de production au monde, cette dernière sera construite dans le cadre du projet Delfin FLNG 1. La livraison de ces unités est prévue au premier trimestre 2029 (FSRU) et mi-2030 (FLNG).

Enfin, au cours des neuf premiers mois de l'année 2026, 66 méthaniers ont été livrés, deux éthaniers de grande capacité (VLEC) et une unité flottante de stockage et de regazéification du GNL (FSRU).

Au 30 septembre 2026, le chiffre d'affaires de GTT Energy s'élève à 522 M€. Il enregistre une diminution de - 9,4% vs 9M 2025 en raison de la baisse du nombre de nouveaux méthaniers en cours de construction au cours de la période.

¹ Deux navires commandés en novembre 2025 et deux unités supplémentaires commandées en mai 2026

² Floating Storage Regasification Unit : unité flottante de stockage et de regazéification du GNL

³ Floating Liquefied Natural Gas vessel : unité flottante de liquéfaction de GNL

- **GTT Marine : poursuite du développement de produits et services et premiers succès commerciaux portés par la nouvelle offre intégrée**

L'activité du pôle GTT Marine a poursuivi sa trajectoire de croissance tout en poursuivant le développement de sa plateforme intégrée et la mise en place de sa nouvelle organisation.

Plusieurs contrats ont été remportés au cours de la période pour équiper des porte-conteneurs de Shaft Power Meters (SPM) et de solutions embarquées de performance conçus et distribués par GTT Marine. Les activités relatives aux Voyage Data Recorders (VDR) et aux Electronic Fuel Monitoring Systems (EFMS) ont maintenu leur dynamique de croissance. De nouveaux contrats ont notamment été remportés pour des systèmes EFMS à la suite des accréditations accordées par des *majors* pétrolières au premier trimestre 2026.

Les synergies commerciales attendues de la création de GTT Marine se matérialisent progressivement grâce à son offre intégrée associant *hardware* et *software*. Les contrats conclus avec Petrobras et Petronas au premier semestre, ainsi que celui signé avec un armateur grec au troisième trimestre 2026 pour équiper l'intégralité de sa flotte avec des équipements de collecte de données associés aux solutions de suivi de la performance et d'optimisation des routes, soulignent que l'offre déployée par le Groupe et présentée lors du salon Posidonia à Athènes au mois de juin 2026, répond aux attentes des clients.

Au 30 septembre 2026, le chiffre d'affaires du pôle GTT Marine bénéficie pleinement de l'intégration de Danelec et atteint 47,4 M€.

- **Innovation : des avancées technologiques reconnues et une étape majeure franchie dans le développement de l'offre de services de GTT Energy**

Le Groupe a maintenu une activité de recherche et d'innovation soutenue au cours des neuf premiers mois de l'année 2026.

A l'occasion du salon Gastech 2026 à Bangkok, les équipes de GTT ont présenté plusieurs nouveaux développements reconnus par les sociétés de classification visant à optimiser la performance des méthaniers.

GTT a ainsi obtenu une Approbation de Principe de Lloyd's Register pour porter à 7,5 ans l'intervalle entre deux passages en cale sèche des méthaniers équipés de systèmes de confinement à membranes GTT, contre cinq ans habituellement. L'allongement de cet intervalle de maintenance pourrait accroître la disponibilité des navires tout en réduisant les besoins de maintenance et les coûts associés, sans compromis sur les standards de sécurité et de fiabilité. En outre, la confirmation par GTT et Lloyd's Register Advisory de la compatibilité des méthaniers de 200 000 m³ avec la majorité des terminaux GNL existants, et le lancement d'un projet de développement commun⁴ entre GTT, Shell et le Lloyd's Register portant sur un concept de méthanier de 200 000 m³ combinant une propulsion hybride-électrique à la technologie de confinement de la cargaison GTT NEXT1® confirment la pertinence des nouveaux designs proposés par le Groupe à ses clients et partenaires.

⁴ Joint Development Project

L'adoption des nouvelles configurations développées et proposées par GTT s'est également illustrée au cours de la période par les premières commandes de méthaniers à trois cuves. L'amélioration du ratio entre le volume de cargaison de GNL et la surface d'isolation permettra à ces navires d'augmenter leur efficacité thermique et de réduire le taux d'évaporation du GNL⁵ sans perdre en performance ni en flexibilité opérationnelle. Par ailleurs, dans le domaine des infrastructures de GNL, les trois réservoirs terrestres de GNL d'une capacité de 240 000 m³ et le réservoir d'éthane d'une capacité de 200 000 m³ à construire en Chine soulignent la capacité du Groupe à adapter son offre pour répondre aux évolutions de marché et intégrer la complexité croissante des projets.

Enfin, GTT a franchi une étape majeure au mois de septembre 2026 avec le lancement du *LNG Performance Centre*, un nouvel écosystème de services conçu pour accompagner les armateurs et les affréteurs dans l'optimisation de la performance de leurs flottes de méthaniers et la gestion de leur cargaison. L'approche intégrée de GTT s'appuie sur trois piliers : la gestion de la cargaison, l'optimisation des voyages et le suivi de la performance des systèmes de confinement. Cette offre reposera sur le conseil d'experts et de commandants, disponibles 24 heures sur 24, et sur un socle de solutions digitales fondé sur les données propriétaires et les modèles avancés de GTT. A l'occasion du salon Gastech 2026, les équipes de GTT Energy ont ainsi présenté le premier module du *LNG Performance Centre*, Cargo Insights, dédié au suivi en temps réel de la cargaison.

• Conflit au Moyen-Orient

Le conflit en cours au Moyen-Orient continue de perturber les marchés de l'énergie et du transport maritime⁶, en particulier la persistance des incertitudes relatives à la possibilité de circuler dans le détroit d'Ormuz. A court terme, le Groupe estime que ces perturbations ont un impact limité sur son activité, notamment sur les dates de livraison des navires, qui ont plutôt tendance à revenir aux jalons contractuels initiaux au lieu d'être avancées comme constaté au cours des derniers mois. A long terme, si ces perturbations venaient à se prolonger, leurs effets défavorables devraient rester limités compte tenu de la solidité des fondamentaux du marché du GNL.

Carnet de commandes au 30 septembre 2026

Au 1^{er} janvier 2026, le carnet de commandes de GTT, hors GNL carburant, comptait 288 unités. Il a évolué de la façon suivante depuis le 1^{er} janvier :

- Livraisons réalisées : 66 méthaniers, 2 VLEC, 1 FSRU ;
- Commandes obtenues : 71 méthaniers, 2 éthaniers, 5 réservoirs terrestres, 1 FSRU, 1 FLNG ;

Au 30 septembre 2026, le carnet de commandes, hors GNL carburant, s'établit ainsi à 299 unités, dont :

- 266 méthaniers ;
- 21 éthaniers ;
- 3 FSRU ;
- 4 FLNG ;
- 5 réservoirs terrestres.

En ce qui concerne le GNL carburant, avec la livraison de 8 navires, le nombre de navires en commande au 30 septembre 2026 s'élève à 40 unités.

⁵ Environ 6 % de réduction par rapport à une configuration à quatre cuves équipées de la même technologie

⁶ Le déclenchement du conflit a entraîné la fermeture temporaire de plusieurs infrastructures de production et d'exportation de gaz naturel liquéfié au Qatar et aux Emirats Arabes Unis, et l'une d'entre elles a été partiellement endommagée au Qatar (deux trains de liquéfaction représentant un total de 13 Mtpa de capacité de production).

Evolution du chiffre d'affaires consolidé des neuf premiers mois de 2026

(en millions d'euros)	9M 2025	9M 2026	Var.
Chiffre d'affaires total	599,6	570,1	- 4,9%
GTT Energy	576,0	522,0	- 9,4%
Systèmes de confinement	558,3	505,5	- 9,5%
<i>dont méthaniers / éthaniers</i>	<i>528,1</i>	<i>467,9</i>	<i>- 11,4%,</i>
<i>dont FSRU⁷</i>	<i>6,6</i>	<i>12,1</i>	<i>+ 83,6%</i>
<i>dont FLNG⁸</i>	<i>7,3</i>	<i>8,8</i>	<i>+ 21,4%</i>
<i>dont réservoirs terrestres</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>dont navires propulsés au GNL</i>	<i>16,4</i>	<i>16,7</i>	<i>+ 1,5%</i>
Services aux opérations	17,7	16,4	- 7%
GTT Marine	19,9	47,4	+ 138,2%
Hydrogène (Elogen)	3,7	0,7	- 82,1%

Le chiffre d'affaires consolidé des neuf premiers mois 2026 s'élève à 570,1M€, en retrait de -4,9% par rapport aux neuf premiers mois de l'année 2025. Cette diminution est en ligne avec la baisse du nombre de méthaniers en cours de construction liée au faible niveau de commandes enregistrées au cours des neuf premiers mois de l'année 2025.

- Le chiffre d'affaires lié à la construction de systèmes de confinement s'établit à 505,5M€. Il comprend :
 - o Les redevances des méthaniers et éthaniers, qui s'élèvent à 467,9M€ (- 11,4% vs 9M 2025), reflétant la baisse du nombre de méthaniers en cours de construction.
 - o Les redevances issues de la construction d'unités flottantes de stockage et de regazéification (FSRU) et d'unités flottantes de liquéfaction (FLNG), qui affichent respectivement une augmentation de + 83,6% et +21,4 % en raison du volume plus important d'unités en construction par rapport aux neuf premiers mois 2025.
 - o Les redevances générées par l'activité GNL carburant, en progression de + 1,5% pour atteindre 16,7 M€.
- Le chiffre d'affaires lié aux services aux opérations enregistre une baisse de - 7% (16,4 M€ aux 9M 2026 vs 17,7 M€ au 9M 2025), principalement attribuable au ralentissement de l'activité de certification partiellement compensé par la légère hausse des services d'assistance et des études d'ingénierie.
- Le chiffre d'affaires des solutions marines et digitales atteint 47,4 M€ au 30 septembre 2026, en très forte progression (+138,2% vs 9M 2025) porté par la contribution de Danelec et de l'activité Safety, dédiée aux équipements de sécurité et de collecte de données de performance. Le pôle GTT Marine contribue ainsi à hauteur de 8 % au chiffre d'affaires du Groupe.
- Le chiffre d'affaires de l'activité de conception et de fabrication d'électrolyseurs (Elogen) s'établit à 0,7 M€, reflétant le recentrage de ses activités sur la recherche et le développement.

⁷ Floating Storage Regasification Unit : unité flottante de stockage et de regazéification de GNL.

⁸ Floating Liquefied Natural Gas vessel : unité flottante de liquéfaction de GNL.

Perspectives

GTT rappelle ses objectifs pour l'**exercice 2026**, soit :

- Un chiffre d'affaires consolidé 2026 compris dans une fourchette de 740 à 780 M€,
- Un EBITDA consolidé 2026 compris dans une fourchette de 490 à 530 M€,
- Maintien de la politique de distribution de dividendes⁹.

En ce qui concerne les perspectives pour l'année en cours, le Groupe constate que les dates de livraison des navires, au lieu d'être avancées comme constaté au cours des derniers mois, ont plutôt tendance à revenir dans les jalons contractuels initiaux au lieu d'être avancées comme constaté au cours des derniers mois. Par ailleurs, le Groupe alloue des ressources supplémentaires pour développer ses nouvelles activités de services, en complément des investissements dédiés à son offre digitale, en ligne avec sa stratégie. En tenant compte de ces éléments, le Groupe confirme ses objectifs pour l'exercice 2026 malgré un contexte géopolitique incertain.

A plus long terme, le Groupe devrait bénéficier du nombre significatif de décisions d'investissement dans de nouveaux projets d'usines de liquéfaction, de la forte dynamique de commandes actuelle et du niveau très élevé de son carnet de commandes, lequel offre une forte visibilité sur plusieurs années.

⁹ Sous réserve de l'approbation de l'Assemblée générale et du résultat net distribuable dans les comptes sociaux de GTT SA.

Présentation du point sur l'activité des neuf premiers mois de l'année 2026

François Michel, Directeur général, et Thierry Hochoa, Directeur administratif et financier, commenteront l'activité des neuf premiers mois 2026 de GTT et répondront aux questions de la communauté financière à l'occasion d'une conférence téléphonique en anglais qui se tiendra vendredi 23 octobre 2026, à 18h15, heure de Paris.

Cette conférence sera retransmise en direct sur le site Internet de GTT.

Pour participer à la conférence téléphonique, vous devrez composer l'un des numéros suivants environ cinq à dix minutes avant le début de la conférence :

- France : + 33 1 70 91 87 04
- Royaume-Uni : + 44 1 212 818 004
- Etats-Unis : + 1 718 705 87 96
- Autres pays : + 39 02 802 09 11

Code de confirmation : 140215

Le document de présentation sera disponible sur le site internet le 23 octobre à 18h15.

Agenda financier

- Publication des résultats annuels 2026 : le 24 février 2027 (après clôture de bourse)
- Activité du premier trimestre 2027 : le 22 avril 2027 (après clôture de bourse)
- Assemblée Générale des actionnaires : le 16 juin 2027
- Publication des résultats semestriels 2027 : le 28 juillet 2027 (après clôture de bourse)

A propos de GTT

GTT, groupe de technologie et d'ingénierie, est l'expert des systèmes de confinement cryogénique à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis 60 ans, le groupe GTT innove pour concevoir les technologies d'excellence qui équipent les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Engagé dans la construction d'un monde durable, GTT développe par ailleurs de nouvelles solutions pour accompagner les armateurs et les énergéticiens dans leur trajectoire vers un futur décarboné. Ainsi, le Groupe propose des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant pour les navires de commerce, développe des solutions maritimes et digitales de pointe pour améliorer la performance économique et environnementale des navires, et accélère son innovation dans le domaine des solutions bas-carbone.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices CAC Next 20, SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

Contact Relations Investisseurs

Information-financiere@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 42 64 / +33 (0)1 30 23 20 87

Contacts Presse :

communication@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 56 37

Pour plus d'information, visitez www.gtt.fr

Avertissement important

Les agrégats présentés sont ceux habituellement utilisés et communiqués aux marchés par GTT. La présente communication contient des informations et des déclarations prospectives. Ces déclarations comprennent des projections financières et des estimations ainsi que les hypothèses sur lesquelles celles-ci reposent, des déclarations portant sur des projets, des objectifs et des attentes concernant des opérations, des produits ou des services futurs ou les performances futures. Bien que la direction de GTT estime que ces déclarations prospectives sont raisonnables, les investisseurs et les porteurs de titres GTT sont alertés sur le fait que ces informations et déclarations prospectives sont soumises à de nombreux risques et incertitudes, difficilement prévisibles et généralement en dehors du contrôle de GTT qui peuvent impliquer que les résultats et développements attendus diffèrent significativement de ceux qui sont exprimés, induits ou prévus dans les déclarations et informations prospectives. Ces risques comprennent ceux qui sont développés ou identifiés dans les documents publics déposés par GTT auprès de l'Autorité des Marchés Financiers (AMF), y compris ceux énumérés sous la section « Facteurs de risques » du document d'enregistrement universel de GTT déposé auprès de l'AMF le 27 avril 2026, et du rapport financier semestriel mis à disposition le 28 juillet 2026. L'attention des investisseurs et des porteurs de titres GTT est attirée sur le fait que la réalisation de tout ou partie de ces risques est susceptible d'avoir un effet défavorable significatif sur GTT.