



Communiqué de presse

## **GTT reçoit une commande de DMSE pour un méthanier destiné à MOL**

Paris – 11 mars 2015. GTT (Gaztransport & Technigaz), leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membranes pour le transport maritime et le stockage du GNL (Gaz Naturel Liquéfié), annonce la commande d'un méthanier qui sera construit par le chantier coréen Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME).

La livraison de ce navire, destiné à Mitsui OSK Lines (MOL), est prévue en 2018.

Ce méthanier sera équipé de la technologie membrane innovante NO96-GW qui permet une optimisation du taux d'évaporation de la cargaison de GNL.

### **A propos de GTT**

GTT (Gaztransport & Technigaz) est le leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés pour le transport et le stockage du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser l'espace de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. GTT intervient sur plusieurs secteurs : les méthaniers, les éthaniers de grande capacité, les FLNG (unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL), les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), les réservoirs terrestres et les solutions pour l'utilisation du GNL en tant que carburant.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

### **Contact Presse :**

[press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 1 30 23 20 41

### **Contact Relations Investisseurs**

[information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 1 30 23 42 26