



Communiqué de presse

GTT enrichit le contrat d'assistance technique de Teekay avec sa nouvelle gamme de services

Paris – le 1^{er} février 2017. L'armateur Teekay et GTT ont récemment signé un contrat d'assistance technique qui inclut désormais les nouveaux services d'intervention et de conseil développés par GTT. Ce nouveau contrat concerne les 23 navires de l'armateur équipés des technologies [Mark III](#) et [NO96](#). En plus des services d'assistance et d'intervention classiques déjà inclus dans ce contrat, Teekay bénéficiera notamment du service de conseil et d'optimisation HEARS (Hotline Emergency Assistance & Response Service).

« Teekay détient l'une des plus importantes flottes du monde, elle comptera près de 40 navires d'ici 2019. Afin d'assister efficacement nos clients lors de l'opération de leurs méthaniers, nous proposons des solutions qui répondent à leurs nouveaux besoins, comme des tests d'inspection en opération qui ne nécessitent pas un passage en cuve sèche », déclare Philippe Berterottière, Président - Directeur général de GTT.

GTT a développé une gamme complète de services pour assister les opérations à bord de méthaniers, d'unité de liquéfaction, d'unité de regazéification et autres solutions de stockage du GNL, permettant de réduire le temps d'immobilisation du navire, d'assister l'équipage pendant les opérations et d'optimiser les coûts. Avec HEARS, les experts GTT sont disponibles 24h/24 et 7 jours sur 7. Ils étudient plusieurs scénarios d'urgence et prévoient des solutions adaptées, à l'aide d'une large base de données et de son actualisation permanente.

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est à l'origine du concept des systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés pour le transport et le stockage du gaz liquéfié et en particulier du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser l'espace de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. Le marché du gaz liquéfié inclut plusieurs types de navires : les méthaniers, les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), les FLNG (unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL), ainsi que les navires de transport multi-gaz (éthane et GPL notamment). La société propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires (« bunkering »), ainsi qu'une large gamme de services de haute valeur ajoutée destinés à l'ensemble des acteurs de la chaîne du gaz liquéfié.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr.

Contact Relations Média :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 42 24

Contact Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 42 26 - + 33 (0)1 30 23 20 87