

## **GTT et Zvezda Shipbuilding Complex ont signé un contrat de licence et d'assistance technique pour la construction de méthaniers intégrant des cuves à membrane**

**Paris – 2 juillet 2020.** GTT a signé un contrat de licence et d'assistance technique (TALA<sup>1</sup>) avec le chantier russe Zvezda Shipbuilding Complex (Zvezda) pour la construction de méthaniers utilisant les systèmes de réservoirs à membrane GTT.

Ce contrat représente une nouvelle avancée dans le déploiement des technologies GTT en Russie. Il permettra notamment à Zvezda de construire des méthaniers brise-glace ARC7, équipés du système de confinement à membrane de GTT : ces méthaniers, très innovants, uniques en leur genre, sont destinés au transport du GNL produit en Russie.

Zvezda Shipbuilding Complex a été constituée par le chantier naval de Zvezda Far Eastern et le consortium de Rosneftegaz, Rosneft et Gazprombank. Zvezda a obtenu sa licence de GTT au terme d'un processus de qualification débuté en septembre 2017, incluant la construction d'une maquette de la technologie [Mark III](#).

Le chantier prévoit de se spécialiser dans la construction de navires de grande capacité, de navires « ice class », de navires spéciaux, ainsi que dans la fabrication d'équipements marins ou de plateformes offshore. La construction de méthaniers est l'une des priorités du programme de production du chantier naval.

Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT, a déclaré : « *Nous sommes heureux de compter Zvezda parmi nos partenaires pour les constructions neuves et de participer au développement de nouvelles infrastructures GNL en Russie. La conclusion de ce contrat est le prélude d'une alliance durable entre les technologies françaises de GTT et l'expertise de Zvezda.* »

Sergey Tseluyko, Directeur-Général de Zvezda Shipbuilding Complex, a ajouté à cette occasion : « *Nous sommes fiers d'avoir obtenu une licence de GTT pour l'utilisation des technologies à membranes. Cela nous permettra de proposer des solutions GNL fiables en Russie avec les technologies de GTT.* »

### **A propos de GTT**

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société de technologie et d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du gaz naturel liquéfié (GNL). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié : chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification. La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes

---

<sup>1</sup> TALA : Technical Assistance and License Agreement



## Communiqué de presse

de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr)

**Contact Relations Média :**

[press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 (0)1 30 23 42 26 - +33 (0)1 30 23 80 80

**Contact Relations Investisseurs :**

[information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 (0)1 30 23 20 87