

GTT prend la tête du palmarès français 2019 des ETI déposantes de brevets

Paris – 29 juin 2020. GTT se positionne en tête du classement 2019 des ETI¹ françaises en nombre de brevets publiés par l'INPI² avec 58 demandes de brevets pour l'année écoulée³, contre 19 pour l'année précédente. Cette forte progression permet également à GTT de figurer à la 31^{ème} place du palmarès national des 50 premiers déposants de brevets toutes catégories confondues. GTT est la seule ETI à entrer dans le Top 50 des déposants.

Ce classement consacre l'effort d'innovation continue de la Société, qui lui permet de proposer des solutions de référence dans le transport maritime, le transfert et le stockage du gaz naturel liquéfié (GNL). Les technologies développées par GTT ont permis aux navires méthaniers de diviser par deux leurs émissions de gaz à effet de serre au cours des dix dernières années. La Société, dont l'ambition est de contribuer au développement d'un transport maritime plus respectueux de l'environnement, travaille actuellement sur de nouvelles solutions, technologiques et numériques, destinées à poursuivre l'amélioration de la performance énergétique des navires et à faciliter leur propulsion au GNL.

Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT, a déclaré : « *Nous sommes particulièrement fiers de prendre la tête du palmarès des déposants de brevets de la catégorie ETI et de figurer dans le Top 50 du classement toutes catégories. L'innovation technologique est au cœur de la raison d'être de GTT.* »

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société de technologie et d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du gaz naturel liquéfié (GNL). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié : chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification. La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

¹ Entreprises de taille intermédiaire.

² Institut national de la propriété industrielle.

³ Il s'agit des demandes de brevets français publiées en 2019, c'est-à-dire déposées entre le 1er juillet 2017 et le 30 juin 2018.



Communiqué de presse

Plus d'information sur www.gtt.fr

Contact Relations Média :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 42 26 - +33 (0)1 30 23 80 80

Contact Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87