



Communiqué de presse

GTT reçoit une commande de China Petroleum Engineering and Construction Corp. North China pour la conception d'un réservoir de stockage membrane de GNL à intégrité totale de 29 000 m³

Paris – 21 juillet 2020. GTT a reçu fin juin une commande de la part de la société EPC¹ China Petroleum Engineering and Construction Corp. North China Company (CPECCNC), pour la conception d'un réservoir terrestre de stockage membrane de GNL à intégrité totale² d'une capacité de 29 000 m³, destiné au projet Heijan LNG Peak shaving³.

GTT concevra le réservoir à membrane, qui intégrera sa technologie GST[®]. Ce réservoir de stockage terrestre sera situé à Heijan, dans la province chinoise de Hebei, et devrait être mis en service au cours du deuxième semestre 2021.

David Colson, Directeur commercial de GTT, a déclaré : « *Nous sommes heureux de compter CPECCNC parmi nos partenaires et de participer au développement d'une nouvelle infrastructure GNL en Chine.* »

Zhang Zhaoyang, ingénieur en chef de CPECCNC, a déclaré : « *Nous sommes heureux de travailler avec GTT sur la conception d'un réservoir membrane de GNL à intégrité totale, et fiers de mettre en place cette solution innovante dans notre infrastructure destinée à l'écrêtement des pointes dans la région de Hebei.* »

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société de technologie et d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du gaz naturel liquéfié (GNL). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié : chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification. La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr

Contact Relations Média :

press@gtt.fr / +33 (0)1 30 23 42 26 - +33 (0)1 30 23 80 80

Contact Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87

¹ Engineering Procurement & Construction (EPC) correspond à l'Ingénierie, l'Approvisionnement et la Construction.

² Un réservoir à intégrité totale est un réservoir conçu pour contenir le GNL et les vapeurs à la fois en service et conditions anormales.

³ Projet d'écrêtement des pointes.