

## **GTT reçoit une commande de Zvezda pour la conception des cuves de cinq méthaniers brise-glace de type ARC7**

**Paris – 3 juillet 2020.** GTT a reçu fin juin une commande de la part du chantier naval russe Zvezda Shipbuilding Complex (Zvezda) pour la conception des cuves de cinq méthaniers brise-glace de type ARC7 pour le compte d'un armateur russe.

Il s'agit de la première commande après que GTT ait signé un contrat de licence et d'assistance technique (TALA<sup>1</sup>) avec le chantier permettant à Zvezda d'utiliser les technologies à membranes développées par GTT.

Ces navires de type ARC7 pourront naviguer dans des eaux couvertes de glace. Ils contribueront aux projets arctiques<sup>2</sup> du producteur de GNL russe Novatek.

Chaque navire offrira une capacité de 172 600 m<sup>3</sup>. GTT réalisera le design des cuves qui intégreront le système de confinement à membranes [Mark III](#). C'est le résultat de dix années de travail pour adapter les technologies GTT aux conditions arctiques, dans lesquelles les méthaniers peuvent à présent opérer sans difficulté. La livraison des navires interviendra entre le premier et le dernier trimestre 2023.

Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT, a déclaré : « *Nous sommes très heureux de concrétiser notre partenariat avec Zvezda au travers de cette première commande de cinq méthaniers brise-glace de type ARC7.* »

### **A propos de GTT**

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société de technologie et d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du gaz naturel liquéfié (GNL). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié : chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification. La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr)

### **Contact Relations Média :**

[press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 (0)1 30 23 42 26 - +33 (0)1 30 23 80 80

### **Contact Relations Investisseurs :**

[information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 (0)1 30 23 20 87

<sup>1</sup> Technical Assistance and License Agreement

<sup>2</sup> Il s'agit notamment du projet Arctic LNG 2.