



Communiqué de presse

## **GTT se voit confier par DSME la conception d'une unité flottante de stockage et de regazéification pour MOL**

**Paris – 9 juin 2020.** GTT a reçu une commande de la part du chantier coréen Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME) portant sur l'équipement d'une unité de stockage et de regazéification (FSRU<sup>1</sup>) pour le compte de l'armateur japonais Mitsui OSK Lines Ltd. (MOL).

Le FSRU d'une capacité de 263 000 m<sup>3</sup> sera équipé du système de confinement cryogénique à membranes [NO96](#) par GTT. Sa livraison est prévue courant 2023. Il sera positionné à Wilhelmshaven en Allemagne.

Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT, a déclaré : « *Nous sommes très heureux de travailler avec DSME et MOL, deux partenaires de très longue date, sur ce nouveau projet de FSRU de très grande capacité.* »

### **A propos de GTT**

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du gaz naturel liquéfié (GNL). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié : chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification. La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr)

### **Contact Relations Média :**

[press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 (0)1 30 23 42 26 - +33 (0)1 30 23 80 80

### **Contact Relations Investisseurs :**

[information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 (0)1 30 23 20 87

---

<sup>1</sup> Les FSRU sont des navires stationnaires capables de charger du GNL à partir des méthaniers, de le stocker et de le regazéifier.