

## **GTT contribue à rendre le transport maritime plus propre**

**Paris – 17 janvier 2020.** A l'occasion de la conférence de presse de Gaztransport & Technigaz (GTT), spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au stockage et au transport de gaz naturel liquéfié (GNL), Philippe Berterottière, Président-Directeur général s'est exprimé au sujet de la réglementation environnementale de l'Organisation Maritime Internationale (OMI), qui impacte le secteur maritime.

Le transport maritime est en effet une source de pollution croissante qui représente aujourd'hui 2,5 % des émissions mondiales de gaz à effet de serre (soit 940 millions de tonnes de CO<sub>2</sub>). Selon les estimations de l'OMI, cette pollution pourrait augmenter considérablement les émissions d'ici à 2050<sup>1</sup>, si aucune mesure n'est mise en place, avec l'essor de la mondialisation et la globalisation du tourisme.

Le transport maritime mondial était jusqu'à présent peu encadré sur ses émissions. Mais aujourd'hui, le secteur prend le virage de la transition environnementale avec l'entrée en vigueur de la réglementation de l'OMI « 2020 Global Sulphur Cap » qui impose, depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2020, une limitation des émissions d'oxyde de soufre à 0,5 % (contre 3,5 % auparavant) sur l'ensemble des mers du globe.

D'autres réglementations sont à venir sur les émissions d'oxydes d'azote du transport maritime, représentant plus de 17 % des émissions mondiales, qui seront plus restrictives dans les zones d'émission contrôlées<sup>2</sup> à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2021. L'OMI a également pour projet d'ici 2030 de réduire de 40 % les émissions de CO<sub>2</sub> par tonne transportée par navire par rapport à 2008 et de réduire d'ici 2050 le volume total des émissions de CO<sub>2</sub> annuelles d'au moins 50 % par rapport à 2008.

Ces réglementations constituent un véritable enjeu environnemental et technique pour les compagnies maritimes qui doivent mettre en place des solutions pour se conformer. GTT a adapté ses technologies depuis quelques années, ceci afin de répondre à l'enjeu de propulsion des navires au GNL. L'utilisation du GNL comme carburant apparaît être la solution optimale comparée aux autres options qui s'offrent aux armateurs. Le GNL comme carburant a l'avantage d'être une énergie à la fois abondante, disponible et moins onéreuse.

La propulsion des navires au GNL permet de réduire les émissions d'oxydes de soufre de plus de 99 % en comparaison du fioul lourd et de diminuer les émissions de particules fines de 95 %. Par ailleurs, l'utilisation du GNL carburant, au-delà du respect de la réglementation « 2020 Global Sulphur Cap », permet de se conformer en grande partie aux prochaines réglementations à venir, relatives aux oxydes

---

<sup>1</sup> Source OMI - Europa

<sup>2</sup> Zones d'émission contrôlées : mer Baltique, mer du Nord, zone de l'Amérique du Nord et zone maritime Caraïbes des Etats-Unis



## Communiqué de presse

d'azote (diminution de 80 % des émissions avec le GNL carburant) et liées aux émissions de CO<sub>2</sub> (réduction de plus de 25 % des émissions avec le GNL carburant).

GTT estime à environ 100 000 le nombre de navires de commerce qui sont concernés par cette transition écologique et énergétique. GTT accompagne déjà des armateurs, dont notamment le Groupe CMA CGM pour la conception des réservoirs cryogéniques des neuf plus gros porte-conteneurs au monde (capacité de 18 600 m<sup>3</sup> par navire), propulsés au GNL et dont le premier a été mis à l'eau en septembre dernier. Ponant a également passé commande auprès de GTT pour la construction des réservoirs GNL du navire *Le Commandant Charcot*, le premier brise-glace de croisière alimenté au GNL. Au premier semestre 2019, Hapag Lloyd a également fait le choix de convertir un porte-conteneur.

Ces commandes attestent de l'expertise de GTT et de l'efficacité de ses technologies. Le marché du GNL carburant va se développer dans les prochaines années, GTT met ainsi l'accent sur ses efforts de recherche et développement en la matière pour rester à la pointe de la technologie et renforcer sa position d'acteur technologique de référence sur la chaîne du GNL.

### **A propos de GTT**

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du gaz naturel liquéfié (GNL). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié : chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification. La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr)

### **Contact Relations Média :**

[press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 (0)1 30 23 42 26 - +33 (0)1 30 23 80 80

### **Contact Relations Investisseurs :**

[information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 (0)1 30 23 20 87