



**Chiffre d'affaires de 102,5 millions d'euros au premier trimestre 2020,
en hausse de 74% par rapport au premier trimestre 2019**

- **4 méthaniers commandés au cours du 1^{er} trimestre 2020**
- **Nouveaux contrats de prestations de services**
- **Confirmation des objectifs 2020, en termes de chiffre d'affaires, d'EBITDA et de dividende**

Paris, le 17 avril 2020 - GTT (Gaztransport & Technigaz), société de technologie et d'ingénierie spécialisée dans la conception de systèmes de confinement à membranes pour le transport et le stockage du gaz liquéfié, annonce son chiffre d'affaires pour le premier trimestre de l'exercice 2020.

Chiffres-clés consolidés pour le premier trimestre 2020

(en milliers d'euros)	T1 2019	T1 2020	Var.
Chiffre d'affaires	58 909	102 481	+74 %
Dont nouvelles constructions	55 354	99 433	+80 %
<i>dont méthaniers / éthaniers</i>	<i>46 215</i>	<i>86 939</i>	<i>+88%</i>
<i>dont FSRU¹</i>	<i>5 234</i>	<i>9 446</i>	<i>+80%</i>
<i>dont FLNG²</i>	<i>1 257</i>	<i>833</i>	<i>-34%</i>
<i>dont réservoirs terrestres</i>	<i>858</i>	<i>0</i>	<i>-100%</i>
<i>dont GBS³</i>	<i>0</i>	<i>511</i>	<i>ns</i>
<i>dont barges</i>	<i>172</i>	<i>0</i>	<i>-100%</i>
<i>dont GNL carburant</i>	<i>1 618</i>	<i>1 705</i>	<i>+5 %</i>
Dont services	3 555	3 048	-14%

Philippe Berterottière, Président-Directeur Général de GTT, a commenté : « Avec l'apparition de l'épidémie de Covid-19, notre priorité a été de protéger la santé de nos collaborateurs et de leurs proches. Aujourd'hui, une grande partie des effectifs est en télétravail et nos activités se poursuivent normalement, malgré un environnement particulièrement difficile. Je voudrais à cette occasion remercier toutes nos équipes pour leur réactivité et leur professionnalisme.

Depuis le début de l'année 2020, nous avons obtenu quatre commandes de méthaniers et nous avons également signé deux contrats de prestations de services avec des armateurs. Sur le plan financier, le chiffre d'affaires bénéficie désormais pleinement de l'afflux de commandes de 2018 et 2019 et s'inscrit en très forte hausse au 1^{er} trimestre 2020 par rapport à celui de la même période l'an passé, lequel reposait sur des commandes plus anciennes.

¹ Floating Storage Regasification Unit : unité flottante de stockage et de regazéification du GNL

² Floating Liquefied Natural Gas vessel : unité de liquéfaction de GNL

³ Gravity Based Structures : réservoirs sous-marins

Compte tenu du niveau élevé de notre carnet de commandes et en l'absence de décalage, à date, dans les calendriers de construction des navires, nous avons décidé de confirmer nos objectifs pour l'ensemble de l'exercice, tout en restant très attentifs à l'évolution des marchés sur lesquels le Groupe opère. »

Performance des segments d'activité

Le chiffre d'affaires consolidé du premier trimestre 2020 s'élève à 102,5 M€, en hausse de 74 % par rapport au premier trimestre 2019.

- Le chiffre d'affaires lié aux constructions neuves s'élève à 99,4 M€, en hausse de 80 %.
 - o Les redevances des méthaniers augmentent de 88 % à 86,9 M€, et celles des FSRU de 80 % à 9,4 M€. Le chiffre d'affaires du premier trimestre 2020 bénéficie pleinement de l'afflux de commandes de 2018 et 2019.
 - o Les autres redevances proviennent notamment du GNL carburant pour 1,7M€ (+5 %) et des GBS pour 0,5 M€.
- Le chiffre d'affaires lié aux services s'établit à 3,0 M€, en baisse de 14 % par rapport au premier trimestre 2019, en raison de la baisse des prestations de maintenance et d'assistance aux navires en opération, due notamment aux conséquences de l'épidémie de Covid-19. Les autres activités de services affichent toutes une progression significative : certification des fournisseurs, formation et études de pré-ingénierie.

Faits marquants

- Nouvelles commandes de méthaniers

A la suite des 8 commandes reçues en toute fin d'année 2019, GTT a enregistré 4 commandes de méthaniers au cours du premier trimestre 2020. Ces méthaniers seront tous équipés des technologies récentes de GTT (Mark III Flex et NO96 L03+). Leur livraison est prévue au deuxième trimestre 2022.

- Nouveaux contrats de prestations de services

- En février 2020, GTT a signé avec le Groupe CMA CGM, un contrat de prestations de services et d'assistance pour la mise en service, l'exploitation et la maintenance de ses futurs porte-conteneurs géants propulsés au GNL et équipés des technologies de confinement à membrane GTT. La prestation de GTT prévoit la formation des équipages de la flotte de CMA CGM grâce à la mise à disposition du simulateur de formation G-Sim[®], spécialement adapté pour répliquer les opérations de GNL des navires CMA CGM. GTT fournira par ailleurs de l'assistance technique à bord des navires lors de la mise en service des réservoirs GNL et pendant les premières opérations de soutage. Si besoin, CMA CGM pourra faire appel au service « HEARS[®] », pour obtenir une assistance technique 24/7.
- En mars 2020, GTT a annoncé la signature d'un contrat-cadre de prestations de services d'une durée de cinq ans entre sa filiale GTT North America et l'armateur Excelerate Energy. GTT assistera Excelerate Technical Management – ETM, pour la maintenance et l'exploitation de 9 FSRU équipés de la technologie NO96. Cet accord prévoit une assistance technique sur site des équipes GTT durant les inspections, la maintenance, les réparations, les opérations et l'ingénierie, ainsi que l'accès à la hotline d'urgence HEARS[®].

- Acquisition de Marorka

En février 2020, GTT a annoncé l'acquisition de la société Marorka. Basée en Islande et spécialisée dans le *Smart Shipping*, cette société conçoit des systèmes de reporting opérationnel et d'optimisation de la performance énergétique des navires, permettant de réduire ainsi leur empreinte environnementale. Plus de 600 navires sont aujourd'hui équipés d'un système Marorka. Cette acquisition constitue un nouveau jalon dans la stratégie digitale de GTT.

Evolution du carnet de commandes

Depuis le 1^{er} janvier 2020, le carnet de commandes de GTT, hors GNL carburant, qui comptait alors 133 unités, a évolué de la façon suivante :

- 5 livraisons de méthaniers
- 1 livraison de FSRU
- 1 livraison de FLNG
- 4 commandes de méthaniers

Au 31 mars 2020, le carnet de commandes, hors GNL carburant, s'établit ainsi à 130 unités, dont :

- 112 méthaniers
- 6 éthaniers
- 5 FSRU
- 1 FLNG
- 3 GBS
- 3 réservoirs terrestres

En ce qui concerne le GNL carburant, le nombre de navires en commande au 31 mars 2020 s'élève à 19 unités.

Perspectives 2020

En l'absence de reports ou annulations significatifs de commandes, la Société confirme ses objectifs pour l'exercice 2020, soit :

- un chiffre d'affaires consolidé 2020 dans une fourchette de 375 à 405 millions d'euros,
- un EBITDA⁴ consolidé 2020 dans une fourchette de 235 à 255 millions d'euros,
- un montant de dividende, au titre des exercices 2020 et 2021⁵, correspondant à un taux minimum de distribution de 80% du résultat net consolidé⁶.

⁴ L'EBITDA correspond à l'EBIT auquel s'ajoutent les dotations aux amortissements sur immobilisations et les dépréciations d'actifs de tests de valeur liées aux dites immobilisations, en normes IFRS.

⁵ Sous réserve de l'approbation de l'Assemblée générale

⁶ Sous réserve de l'approbation de l'Assemblée générale et du résultat net distribuable dans les comptes sociaux de GTT SA.

Point sur l'activité du 1^{er} trimestre 2020

Marc Haestier, Directeur administratif et financier, commentera l'activité du 1^{er} trimestre 2020 de GTT et répondra aux questions de la communauté financière à l'occasion d'une conférence téléphonique en anglais qui se tiendra vendredi 17 avril 2020, à 18h15, heure de Paris.

Pour participer à la conférence téléphonique, vous devrez composer l'un des numéros suivants environ cinq à dix minutes avant le début de la conférence :

- France : + 33 1 76 72 89 59
- Royaume-Uni : + 44 207 192 8011
- Etats-Unis : + 1 646 774 0219

Code de confirmation : 3398817

Cette conférence téléphonique sera également retransmise en direct sur le site Internet de GTT (www.gtt.fr) en mode écoute seulement (webcast). Le document de présentation sera disponible sur le site internet.

Agenda financier

- Assemblée générale des actionnaires : le 2 juin 2020
- Paiement du solde du dividende (1,75 euro par action) au titre de l'exercice 2019 : le 10 juin 2020⁴
- Publication des résultats semestriels 2020 : le 29 juillet 2020 (après clôture de bourse)
- Activité du troisième trimestre 2020 : le 28 octobre 2020 (après clôture de bourse)

Contact Relations Investisseurs

information-financiere@gtt.fr / +33 1 30 23 20 87

Contact Presse :

press@gtt.fr / +33 1 30 23 42 26 / + 33 1 30 23 80 80

Pour plus d'information, consulter le site www.gtt.fr.

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est une société de technologie et d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié (chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification). La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Avertissement important

Les agrégats présentés sont ceux habituellement utilisés et communiqués aux marchés par GTT. La présente communication contient des informations et des déclarations prospectives. Ces déclarations comprennent des projections financières et des estimations ainsi que les hypothèses sur lesquelles celles-ci reposent, des déclarations portant sur des projets, des objectifs et des attentes concernant des opérations, des produits ou des services futurs ou les performances futures. Bien que la direction de GTT estime que ces déclarations prospectives sont raisonnables, les investisseurs et les porteurs de titres GTT sont alertés sur le fait que ces informations et déclarations prospectives sont soumises à de nombreux risques et incertitudes, difficilement prévisibles et généralement en dehors du contrôle de GTT qui peuvent impliquer que les résultats et développements attendus diffèrent significativement de ceux qui sont exprimés, induits ou prévus dans les déclarations et informations prospectives. Ces risques comprennent ceux qui sont développés ou identifiés dans les documents publics déposés par GTT auprès de l'Autorité des Marchés Financiers (AMF), y compris ceux énumérés sous la section « Facteurs de risques » du document de référence de GTT déposé auprès de l'AMF le 30 avril 2019, et du rapport financier semestriel mis à disposition le 25 juillet 2019. L'attention des investisseurs et des porteurs de titres GTT est attirée sur le fait que la réalisation de tout ou partie de ces risques est susceptible d'avoir un effet défavorable significatif sur GTT.